

Franco Fun Festival

01-02/05/2026

Bijzonder Wedstrijdreglement

Art 1 – Definitie

Deze meeting zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen, de Nationale Sportcode van de RACB, het Sportief en Technisch Reglement 2026 van de betreffende kampioenschappen en dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen in dit bijzonder reglement worden alleen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekendgemaakt. De reglementen van 2026 worden vermeld op volgende websites:

- Fun Cup : www.funcup.be
- Fun Cup France : www.funcup.net

Dit Bijzonder Reglement maakt deel uit van het reglement van de betrokken series tijdens het evenement 'Franco Fun Festival' op het circuit de Spa-Francorchamps op 01-02 mei 2026.

De definitieve tekst van dit bijzonder reglement is de Franse versie die zal worden gebruikt in geval van een geschil over de interpretatie ervan.

Art 2 – Evenement

Naam Evenement:	Franco Fun Festival
Circuit:	Circuit de Spa-Francorchamps – Stavelot (BEL)
Datum Evenement:	01-02/05/2026
Aanwezige series:	Fun Cup Fun Cup France
Organisator van de meeting:	M3.be Rue Charles Magnette 13D bus 11 4000 Luik België
Nationale Sport Autoriteit:	Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Woluwedal 46/4 1200 Brussel België

Art 3 – Officiëlen

Promotor van het Evenement:	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeur van het Evenement:	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Secretaris van de Meeting:	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Hoofd van Technische Delegatie:	SCHOONBROODT Eric (BEL)	Lic. RACB 3813
Verantwoordelijke Arts:	Dr. WAHLEN Christian (BEL)	Lic. RACB 1047
Verantwoordelijke Timing:	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Veiligheidsverantwoordelijke:	DEVOS Olivier (BEL)	Lic. RACB 4463
Verantwoordelijke Baancommissarissen:	MIDLAIRE Francis (BEL)	Lic. RACB 4061
Verantwoordelijke Standcommissarissen:	DEMARTEAU Jean-Loup (BEL)	Lic. RACB 647

Pitlane Managers:	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager:	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Flagman:	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291

Art 4 – Antidopinglokaal

Dokterszaal:	Ingang Blanchimont – Spi Gebouw – Verdieping -1
Wachtkamer:	Ingang Blanchimont – Spi Gebouw – Verdieping -1
Toilet:	Ingang Blanchimont – Spi Gebouw – Verdieping -1

Art 5 – Reglement specifiek voor een serie

Fun Cup & Fun Cup France: zie bijlage 1

Art 6 – Inschrijving: sluitingsdatum en aanvaarding

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is de eerste dag van de meeting om 8.00 uur. Het vereiste inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier en/of bevestiging van deelname) moet vóór het evenement worden betaald (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is ongeldig).

Art 7 – Details rondleiding

- Lengte van een ronde: 7.004 m
- Richting: in wijzerzin
- Pole positie: rechts

Art 8 – Verzekering van de meeting

De Organisator heeft een verzekeringspolis afgesloten zoals door de wet wordt vereist. De verzekeringspolis ligt ter inzage bij het wedstrijdsecretariaat.

Art 9 – Andere

Reclame moet in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA, art. 10.6. In België is reclame voor tabaksproducten en niet-erkende en niet-geregistreerde wedkantoren verboden.

Alle deelnemers moeten zich houden aan de procedures beschreven in de nota betreffende het tanken. Het is de deelnemers niet toegestaan om voor hun respectievelijke pits te tanken. De deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun brandstofbevoorrading. De tankdienst zal beschikbaar zijn tijdens de volledige duur van de meeting. Tijdens de Fun Cup-wedstrijd is de brandstofbevoorrading vrij en kan deze op gelijk welk moment uitgevoerd worden.

Er zullen geen andere prijzen worden uitgereikt dan de bekens en trofeeën die in de podiumceremonies zijn vermeld.

De wedstrijdleader en/of de directeur van het evenement, in samenspraak met een lid van het College van Sportcommissarissen, behoudt zich het recht voor om een 'Drive Through' straf op te leggen in plaats van een andere straf, al dan niet vermeld in de straf tabel. Elke andere beslissing en/of sanctie wordt overgelaten aan het oordeel van het College van Sportcommissarissen.

De startgrid zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de persoon die verantwoordelijk is voor de startgrid. Deelnemers en rijders moeten klaarstaan om hun respectievelijke paddock 30 minuten voor de starttijd van hun race te verlaten.

De aanwezigheid van een warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Het is ten strengste verboden te lassen of te roken in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Overtreders krijgen een boete van 250 euro per overtreding.

Visa RACB Sport: C-S-FFF-M021-V3 (28/04/2026)

Bijlage 1



Fun Cup & Fun Cup France

Officiële:

Wedstrijdleiders:	DONNAY Jordan (BEL)	Lic. RACB 4049
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Relatie Deelnemers:	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
Secretaris van de serie:	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Series Manager:	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
	BRIGOLLE Alexis (FRA)	
Technisch afgevaardigde voor de serie:	THOUANEL Jacques (FRA)	Lic. FFSA 16564

Sportcommissarissen:

Voorzitter:	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Leden:	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	BERTRAND Renaud (BEL)	Lic. RACB 4324
Kantoor van de Stewards:	eerste verdieping Hoofdgebouw – Lokaal 118	

Paddock:

Locatie:	Paddock F1 + pitboxen in de Pitlane
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement

Deelnemers, rijders en teams zijn verantwoordelijk voor de netheid van het terrein dat hun ter beschikking wordt gesteld. Het gebruik van beschermzeil op de grond om olievlekken te vermijden is verplicht. Het herstel van de aan de teams toegewezen ruimte zal aan het betrokken team en/of promotor gefactureerd worden en er zal een administratieve boete van €300 aan toegevoegd worden.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau:	Voor Belgen : National D restricted to FunCup-BSSC Class 1&2-BGDC Class A/B of 'One Event'
	Voor buitenlanders : nationale circuit-licentie
Tijdschema:	Vrijdag 01/05 – van 08u30 tot 17u00
Plaats:	Hospitality M3 – Paddock F1
Secretariaat van de wedstrijd:	1 ^{ste} verdieping hoofdgebouw, lokaal 122

Bij de administratieve controles moeten de deelnemer en/of de rijder hun licentie en – indien van toepassing – een deelnemersvergunning tonen. Rijders die van buiten België of vergelijkbare landen komen op beslissing van de FIA moeten een speciale toelating hebben van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet bij de administratieve controle een door de autoriteiten van het land bevestigde 'ouderlijke toestemming' worden overgelegd.

Technische controle:

Pre-Check:

Tijd: Vrijdag 01/05 – van 08u30 tot 17u00

Plaats: Technische box Pitlane F1

Parc fermé:

Plaats: Pitlane F1

Briefing:

Tijd: Vrijdag 01/05 – Om 08u10 (voor piloten die deelnemen aan de ochtendsessie)

Vrijdag 01/05 – Om 12u10 (voor piloten die niet deelnamen aan de vorige briefing)

Locatie : Paddock F1 – 1^{ste} verdieping – Lokaal 132

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbordbord:Locatie Virtueel mededelingenbord : [FUNKUP | Sportity](#)Live Results via <http://www.ris-timing.be/>**In- en uitrijden van de baan**

Ingang circuit: T2

Uitgang circuit: T19

Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen: 125 *

Wedstrijden: 125 *

*: uitzondering toegestaan door de nationale homologatiecommissie

Track time:

- Vrije training: Vrijdag 01/05: 230 Minuten

- Race: zaterdag 02/05: 480 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht (RACB): €500

Klachtenrecht (FFSA): €700

Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000

Nationaal Beroepsrecht (FFSA): €3.300

Internationale beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten protesten gericht en overhandigd worden aan de Voorzitter van het College van Sportcommissarissen. Bij afwezigheid van de Voorzitter van het College van Sportcommissarissen, moet het protest overhandigd worden aan één van de andere Sportcommissarissen of, bij hun afwezigheid, aan de Directeur van het Evenement of zijn adjunct indien die er is, of aan de Wedstrijdleider of zijn adjunct indien die er is.

Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement (sport@m3events.be) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de Sportity-applicatie

van de Fun Cup.

Verplichte Pitstoptijden:

Algemeen:

Verplichte pitstoptijd (Pit IN/OUT): Geen verplicht minimum

Brandstofbevoorrading : verplichte pitstoptijd (Pit IN/OUT) : 5'00"

Tweezitters:

Verplichte pitstoptijd (pit IN/OUT): 2'30" met passagier, 3'00" zonder passagier, met een Top Gun rijder + 10"

Andere:

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde in de 'testing' sessie

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig

Het is strikt verboden om tijdens de trainingen en tijdens de race :

- de deuren van de boxen langs de kant van de pitlane te sluiten, uitgezonderd in geval van opgave.
- te tanken. De enige toegelaten tankzone is gelegen aan de TotalEnergies-pompen in de paddock. Elke inbreuk zal bestraft worden met een boete van 10.000€ en onmiddellijke uitsluiting.
- met de neus van de auto eerst in de box te staan. Alle Fun Cup voertuigen dienen met de neus richting pitlane geplaatst te worden indien zij in de boxen staan of in hun box willen terugkeren.

Tijdens de volledige duur van de wedstrijd is het uitdrukkelijk verboden om, op uitzondering van de technische zone die door de organisator wordt toegewezen, in de stands en pitlane gebruik te maken van een automatisch ophefsysteem. Elke opheffing van een auto dient handmatig uitgevoerd te worden.

'Guest'-auto's en ploegen

'Corporate' voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team. Die aanvragen moeten geaccepteerd worden door de Promotor, in overleg met RACB Sport.

Slow Zones:

3 Slow Zones zullen opgedeeld worden over het geheel van het circuit. De procedure zal uitgelegd worden in de briefing.

Franco Fun Festival – Spa Francorchamps

01 – 02 May 2026

Thursday 30 April 2026

14h00 20h00 Paddock Open

Entry via Stavelot – Blanchimont

Friday 01 May 2026

07.00 Paddock Open

08.30 17.00 Administration and Technical Checking

08.10

Fun Cup

Office 132

12.10

14.00 17.50 Fun Cup

230 Min

Drivers Briefing (*drivers participating at morning session*)

Drivers Briefing (*drivers not having participated at previous briefing*)

Testing

Saturday 02 May 2026

08.00 22.00 Paddock Open

09.00 Fun Cup

Start Procedure

09.05 Green Flag

Pit Open

09.15 Board 15 Minutes

Pit Close

09.20 Board 10 Minutes

Grid Formation

09.25 Board 5 Minutes

All Cars on Grid

09.27 Board 3 Minutes

Grid clear

09.29 Board 1 Minute

Engines start

09.30 Green Flag

Formation Lap

09.35 17.35 Fun Cup

480 min

RACE 8 Hours

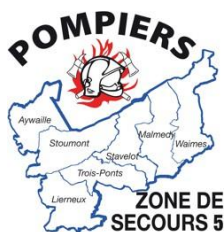
17.50 Fun Cup

Window 40 min

Podium

<u>Refueling Hours for Fun Cup (All Days)</u>	<u>08h30 / 18h00</u>
---	----------------------

Belangrijke nota : de procedures en lengte van de sessies kunnen aangepast worden om in overeenstemming te zijn met de contractuele beperkingen qua timing voor het event.



Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **OCTOBRE 2025**

1. Temporary Fuel Stations and Fuel Storage (liquid and gaseous)

All measures must be implemented before the connection and commissioning of the refueling station.

1.1 Refueling Area

1.1.1 Access for emergency services must be ensured in case of an incident within the designated area.

1.1.2 The refueling area (generators, fuel depot, pumps, etc.) must be enclosed with reinforced construction fencing (3.50 m x 2.00 m, Héras type), securely fastened with steel clamps. An access gate must be provided for vehicle entry and exit. A clear internal space of at least **5 meters** must separate the installations from the area boundary.

1.1.3 This area is exclusively reserved for fuel storage and refueling operations. It is **strictly off-limits** to the public and must be located at least **5 meters** away from any building or structure.

1.1.4 Areas used for **liquid fuel storage/refueling** must be **separated** from those reserved for **gaseous products**.

1.1.5 The site must be under **continuous supervision** (security guard or technician).

1.1.6 Fuel storage units and dispensers must be protected from vehicle impact using **concrete safety barriers** (*Jersey-type*) to prevent accidental collisions.

1.2 Storage Area

1.2.1 If the storage area is separate from the refueling area **and/or** the quantity of flammable liquid exceeds **250 liters** or includes **combustible gases** (H₂, LPG, etc.), handling must be carried out:

- under the **supervision of a trained and authorized operator**,
- **outside public opening hours**,
- using appropriate **lifting equipment**.

1.3 Signage

1.3.1 Safety signage must clearly indicate **no smoking**, **no mobile phone use**, **gas hazards**, and **ATEX precautions** near the area.

1.3.2 A **speed limit of 25 km/h** applies throughout the area.

1.4 Technical Installations

1.4.1 All equipment within refueling and/or storage zones must be **designed and certified for safe operation in ATEX zones**.

1.4.2 Only **hand-operated**, **pneumatic** or **explosion-proof electric pumps** are permitted.

1.4.3 Installations must be set on a **flat, stable surface** with a **maximum slope of 5%**.

1.4.4 Connection and disconnection of supply tanks must be performed by **trained and authorized operators**.

- 1.4.5 Mobile fuel tanks supplying pumps must be placed on **spill containment trays**.
- 1.4.6 Handling of mobile tanks must be supervised by qualified operators.
- 1.4.7 All technical installations (electrical, gas, fuel distribution, etc.) must comply with applicable standards and be **inspected by an approved organization**. Temporary installations are also subject to inspection.
- 1.4.8 **Mechanical protection** must be provided to prevent damage or accidental disconnection of **electrical cables** and **fuel lines** (liquid and gaseous).
-

1.5 Fire Safety and Firefighting Equipment

- 1.5.1 An adequate supply of **absorbent material** must be available at each refueling unit.
- 1.5.2 For **pneumatic and/or electric pumps**, a **50 kg ABC powder extinguisher** must be located near each refueling point. A minimum of **two 6 kg ABC powder extinguishers** is required for manual pumps.
- 1.5.3 The storage area must be equipped with **one 6 kg ABC powder extinguisher per 5,000 liters of fuel**.
- 1.5.4 Refueling towers (pneumatic and electric) and connected drums must be **grounded** using **equipotential bonding cables** (clamp-type bonding devices are not permitted).
- 1.5.5 Refueling operations must be performed by **trained and authorized personnel** wearing **flame-resistant clothing**. Each pump must be staffed by a **fuel operator** and a **first-response team member**.
- 1.5.6 Vehicle engines must be **switched off and grounded (if applicable)** during refueling operations.
-

1.6 Special Provisions

- 1.6.1 When a **temporary refueling installation** is installed within the **24 Hours Paddock**, adjacent and opposite garages (including upper terraces) must remain **unoccupied**, except for **security and refueling staff**.
Electrical power to these garages must be **disconnected** before installation and **restored one hour after complete dismantling**.
Garages must be **thoroughly ventilated**.
Only vehicles using liquid fuels may be refueled in this configuration.
-

2. Transport of Liquid Fuel

2.1 General Requirements

- 2.1.1 Fuel transport must be carried out using a **trailer towed by a motorized vehicle**.
- 2.1.2 The total quantity transported must **not exceed 240 liters per transport unit**.
- 2.1.3 The **maximum driving speed** is **25 km/h**.
-

2.2 Containers

- 2.2.1 **Metal containers** may have a **maximum capacity of 60 L**.
- 2.2.2 Containers must display **hazard labels** identifying the transported material.
- 2.2.3 Containers previously used for other substances **may not** be reused for fuel transport.
- 2.2.4 Containers, whether full or empty, must **remain tightly closed at all times**.
-

2.3 Loading

- 2.3.1 Containers must be **securely fastened and wedged** on the trailer to prevent movement or friction, using a **purpose-built support structure**.
- 2.3.2 The load's **center of gravity** must be kept **as low as possible** to minimize rollover risk.
- 2.3.3 During fuel transport, the load must **consist exclusively of dedicated fuel containers**.
-

2.4 Towing Vehicle

2.4.1 The towing vehicle must be capable of **safely towing and braking** with a fully loaded trailer.

2.4.2 It must have a **fully functional parking brake**.

2.4.3 A **6 kg powder or 6 liter foam fire extinguisher** must be carried on board, **easily accessible at all times**.

2.4.4 The presence of a **co-driver/assistant** is mandatory.

2.4.5 The vehicle engine must be **switched off during all handling operations**.

2.5 Transport Trailer

2.5.1 Trailer wheels must be **pneumatic or rubber-tired**, with a **minimum load capacity of 200 kg per wheel** and a **minimum diameter of 200 mm**. Wheel hubs should preferably be fitted with **ball or needle bearings**.

2.5.2 The **tow hitch and coupling device** must be **CE approved**.

2.5.3 A **safety chain or cable** attached to the trailer drawbar must be connected to the **tow hitch**.

2.6 Handling and Safety

2.6.1 Both the **driver and assistant** must wear **flame-retardant clothing**.

2.6.2 Containers must be **unloaded before any fuel transfer** operation.

2.6.3 **Smoking or the use of open flames** is strictly prohibited during transport.

2.6.4 Entering the **cargo area** of a covered vehicle transporting flammable liquids is **prohibited** unless lighting devices are **specifically designed to prevent ignition** of flammable vapors.

2.6.5 A **technical steward or official** must be present during refueling operations to ensure compliance with these safety requirements and to apply penalties in case of violations.

===